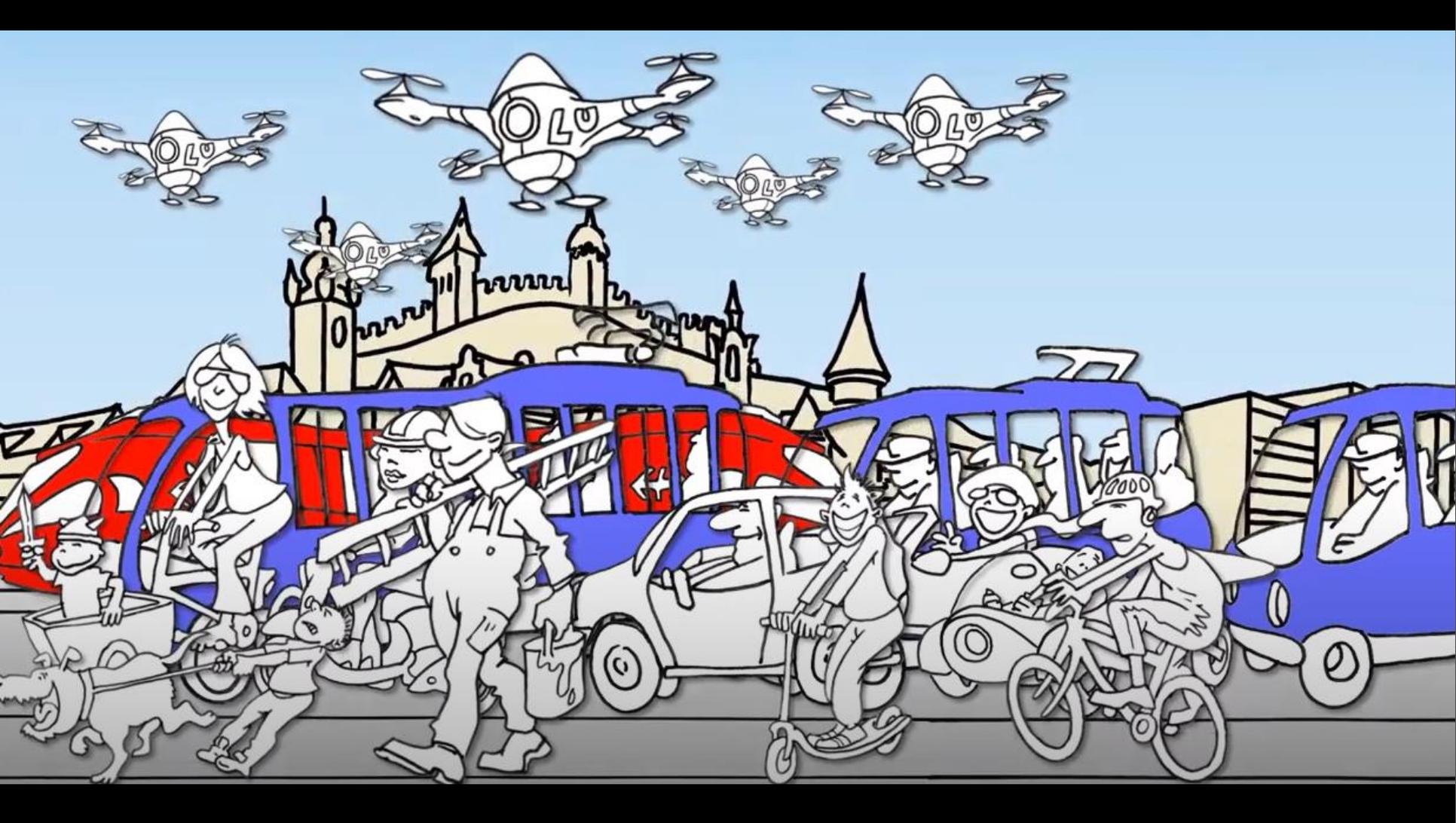


Zukunft Mobilität im Kanton Luzern

*Regionalkonferenz Raum-Siedlung-Mobilität
vom 13. Oktober 2020*



Zukunft Mobilität

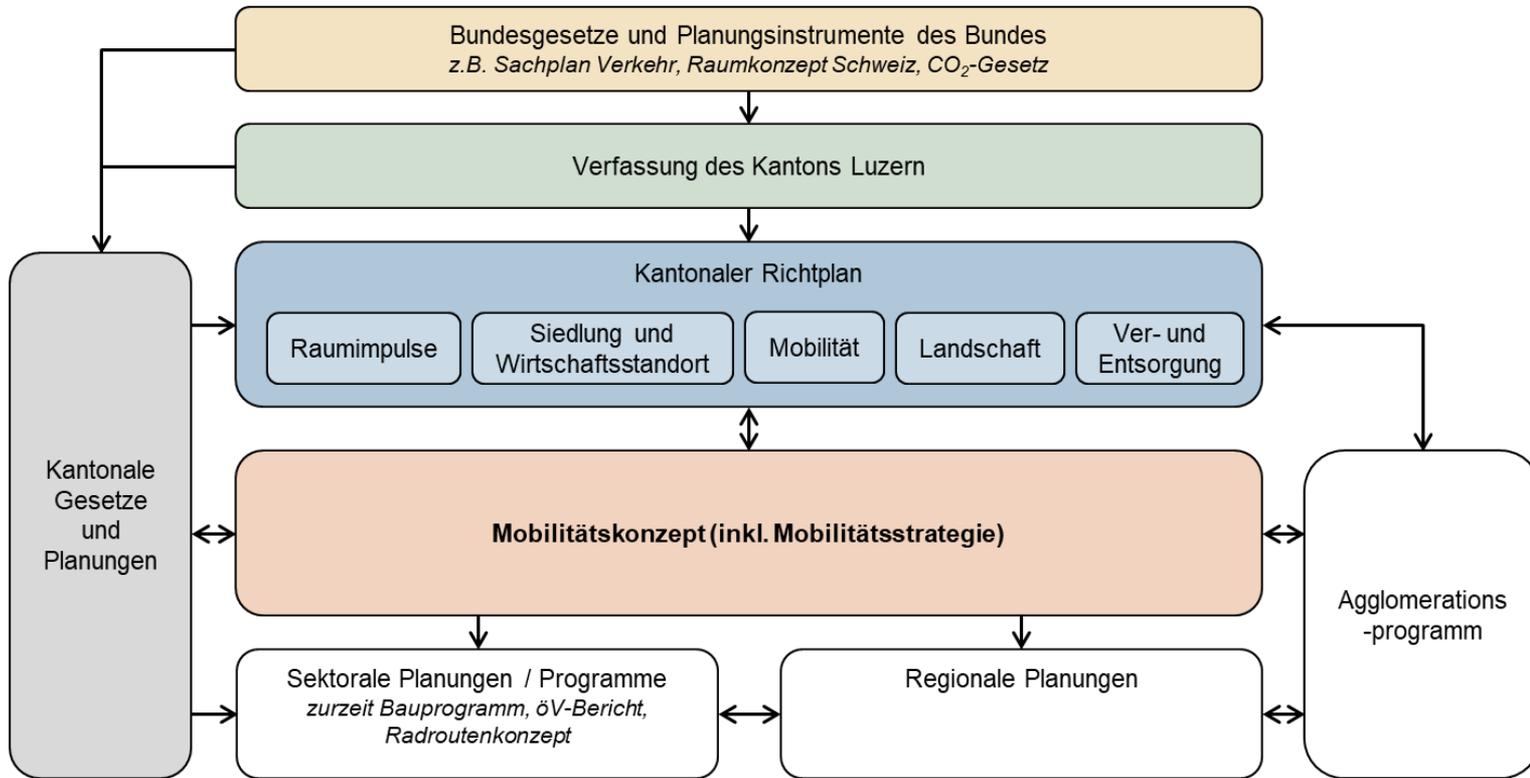
- Regierungsrat will die Herausforderungen der Zukunft im Bereich der Mobilität angehen
- Postulat 518 «Mobilitätsstrategie»
 - Eröffnet 30.01.2018
 - Antrag RR 09.05.2018 / Teilweise Erheblicherklärung
 - Erheblicherklärung am 19.06.2018 (71 zu 36 Stimmen)
- Postulat 508 «Überarbeitung des Radroutenkonzepts»
 - Eröffnet 30.01.2018
 - Antrag RR 22.05.2018 / Ablehnung
 - Erheblicherklärung am 19.06.2018 (62 zu 44 Stimmen)
- Keine übergeordnete Mobilitätsstrategie
- Fehlendes Verbindungsglied zwischen Richtplan, sektoralen Verkehrsplanungen und Agglomerationsprogramm

Zukunft Mobilität, Auftrag

- **Phase 1 – Mobilitätsstrategie**
 - Diskussion der grundlegenden langfristigen strategischen Stossrichtungen zur zukünftigen Mobilität im Kanton Luzern
 - Ausarbeitung Mobilitätsstrategie (Bericht)
 - Input für die Richtplanrevision (Kapitel Z und M)
 - Ausgestaltung und Verankerung der neu zu schaffenden oder geänderten Planungsinstrumente zur Umsetzung der künftigen Mobilität (evtl. erste Gesetzesanpassungen)

- **Phase 2 – Mobilitätskonzept**
 - Vertiefung der Resultate der Phase 1 Mobilitätsstrategie
 - Festlegung von Netzkonzeptionen
 - Definition von Massnahmen
 - Evtl. Gesetzesanpassungen (sofern notwendig)

Zukunft Mobilität (Zielzustand)



Zukunft Mobilität, Ziel und Zweck

- **Übergeordnetes Instrument** der Regierung und Verwaltung für die Steuerung der Mobilität im Kanton Luzern
- Hinweise auf **langfristige Entwicklung** des Mobilitäts- und Verkehrssystems
- Grundsätze zur **Abstimmung von Siedlung und Verkehr** und zur Koordination zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln
- Kurz-/mittelfristige **Vorgaben für sektorale Planungen**
- **Vereinfachung** der bisherigen Struktur der vorhandenen Planungsinstrumente
- **Trennung** zwischen strategischer Ebene und Umsetzungsebene
- **Grundlage** für Richtplanrevision und Mobilitätskonzept (Phase 2)

Zukunft Mobilität, Ziel und Zweck

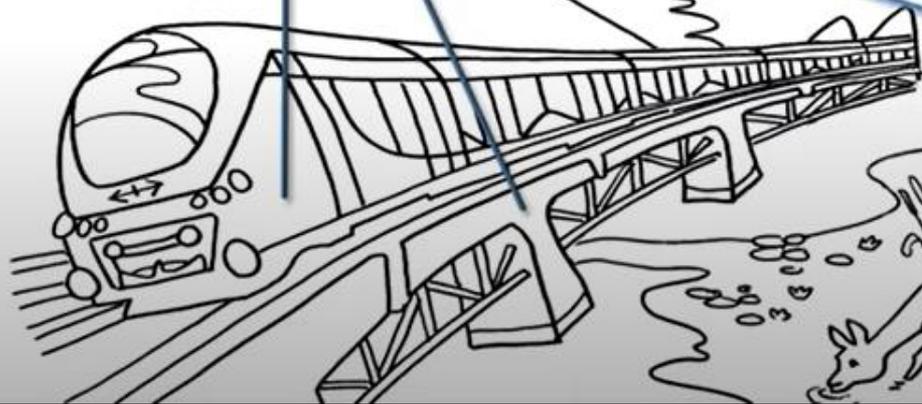
- **Berücksichtigt werden alle Verkehrsmittel:**
Fussverkehr, Veloverkehr, öV, MIV, Schiffverkehr, Mikromobilität, Ridepooling, Ridesharing, Ridehailing, Seilbahnen, Flugverkehr, Fernbusse, Cars und alternative Verkehrsmittel
- **Berücksichtigt werden alle Verkehrszwecke:**
Arbeit, Freizeit, Ausbildung, Einkauf, Geschäftsverkehr
- **Behandelte Themenfelder:**
Abstimmung Siedlung und Verkehr, Parkierung, Güter- und Lieferverkehr, Logistik, Mobilitätsmanagement, Verkehrsmanagement, Verkehrssicherheit, Multi- und Intermodalität, Multimodale Mobilitätsdrehscheiben, (digitale) Vernetzung, Verträglichkeit des Verkehrs, Aufenthaltsqualität, Flächenverbrauch/Umnutzung, Mobilität hat einen Preis, Finanzierung und Zuständigkeiten, Klimaschutz und Klimaanpassung, Smart City

LUZERN

Mobilitätsstrategie



Kanton Luzern www.lu.ch



Zukunft Mobilität

Auftraggeber
Regierungsrat

Steuerungsgremium
 Fabian Peter, Departementsvorsteher BUWD
 Rolf Bättig, Kantonsingenieur
 Thomas Buchmann, Präsident Verbundrat VVL
 Michèle Graber, Präsidentin LuzernPlus
 Wendelin Hodel, Präsident Region Luzern West
 Fredy Winiger, Leiter Bereich BUWD VLG
 Adrian Borgula, Stadtrat Luzern
 Gaudenz Zemp, Geschäftsführer LMK und Direktor KGL
 Michael Tongi, Präsident VCS Sektion Luzern
 Patrick Abegg, Mobilitätskoordinator BUWD (beratend)
 Andrina Pedrett, Projektleiterin EBP (beratend)

Kommunikation
 Judit Setz, Stv. Leiterin
 Kommunikation BUWD

Externe Unterstützung
 EBP Schweiz AG

Projektleitung
 Patrick Abegg, Mobilitätskoordinator BUWD
 Mario Krieg, Rechtsdienst BUWD

Projektgruppe
 Beat Hofstetter, Abteilungsleiter Planung Strassen DS vif
 Mike Siegrist, Abteilungsleiter Raumentwicklung DS rawi
 Jürgen Ragaller, Klimaexperte DS uwe
 Daniel Heer, Verkehrsplanung VVL
 Armin Camenzind, Geschäftsführer LuzernPlus
 Roger Brunner, Geschäftsführer RET IDEE SEETAL
 Guido Roos, Geschäftsführer Region Luzern West
 Beat Lichtsteiner, Geschäftsführer Region Sursee-Mittelland
 Erich Leuenberger, Mitglied Bereich BUWD VLG
 Milena Scherer, Stv. Bereichsleiterin Mobilität Stadt Luzern
 Alexander Stadelmann, Geschäftsführer TCS Waldstätten
 Dominik Hertach, Geschäftsleiter VCS Luzern
 Andrina Pedrett, Projektleiterin EBP
 Frank Bruns, Teamleiter Verkehrswirtschaft und -finanzierung EBP
 Karin Bächli, Teamleiterin Mobilitäts- und Verkehrsplanung EBP

Sounding Board
 Akteure wie Fachleute / Ansprechpersonen in den Dienststellen der Departemente, Bundesämter, Vereine, Verbände, Transportunternehmen usw.



Verkehrsverbund
Luzern



**Bau-, Umwelt- und
Wirtschaftsdepartement**

buwd.lu.ch

Was wurde bisher gemacht?

Vorabklärungen	✓
Handlungsbedarf	✓
Ziele / Zielkonflikte	✓ ✗
Strategische Stossrichtungen	✗
Umsetzung / Gesetzesanpassungen	✗

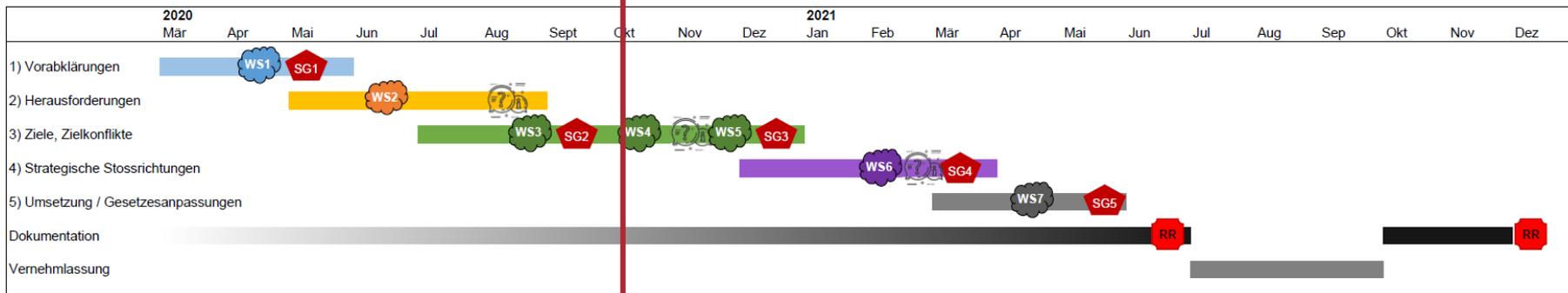
Was wurde bisher gemacht?

- Projektaufbau
 - Zweck und Endprodukt MS LU
 - Projektorganisation
 - Arbeitsweise und Vorgehen
- Intensives Grundlagenstudium
- Verkehrlichen Herausforderungen
- Entwicklungen und Trends
(Festlegung des Umgangs im Rahmen der MS LU)
- Oberziele, Ziele und Grundsätze
(Werden derzeit überarbeitet)

Was wurde bisher gemacht?

heute

Terminplanung Mobilitätsstrategie Luzern (Stand: September 2020)



Entwicklungen und Trends

- Bevölkerungsentwicklung
 - Demographische Entwicklung
 - Gesellschaftliche Entwicklung und Mobilitätsverhalten
 - Einkaufsverhalten
- Innenentwicklung
- Digitalisierung
 - Multimodale Mobilitätsplattformen
 - Verkehrssteuerung und –lenkung
- Neue Angebotsformen im Verkehr (Sharing, Pooling usw.)
- Elektromobilität, Automatisierung und technologische Entwicklung

Herausforderungen Gesellschaft

- Zugang zur Mobilität für alle
- Erschliessung mit MIV, öV sowie Fuss- und Veloverkehr
- Aufenthaltsqualität
- Verkehrssicherheit
- Gesundheit und Bewegung

Herausforderungen Wirtschaft

- Erreichbarkeit
 - des Hauptzentrums und der Agglomeration Luzern,
 - des Nebenzentrums Sursee (inkl. Gemeinden Oberkirch und Schenkon),
 - der Zentren in der Landschaft,
 - der Gemeinden auf der Hauptentwicklungssachse,
 - der Gemeinden in der Landschaft,
 - der kantonalen Entwicklungsschwerpunkte und Arbeitsplatzgebiete
- Finanzierung
 - des bestehenden Verkehrssystems,
 - der Erweiterung des Verkehrssystems
- Volkswirtschaftliche Kosten der Mobilität

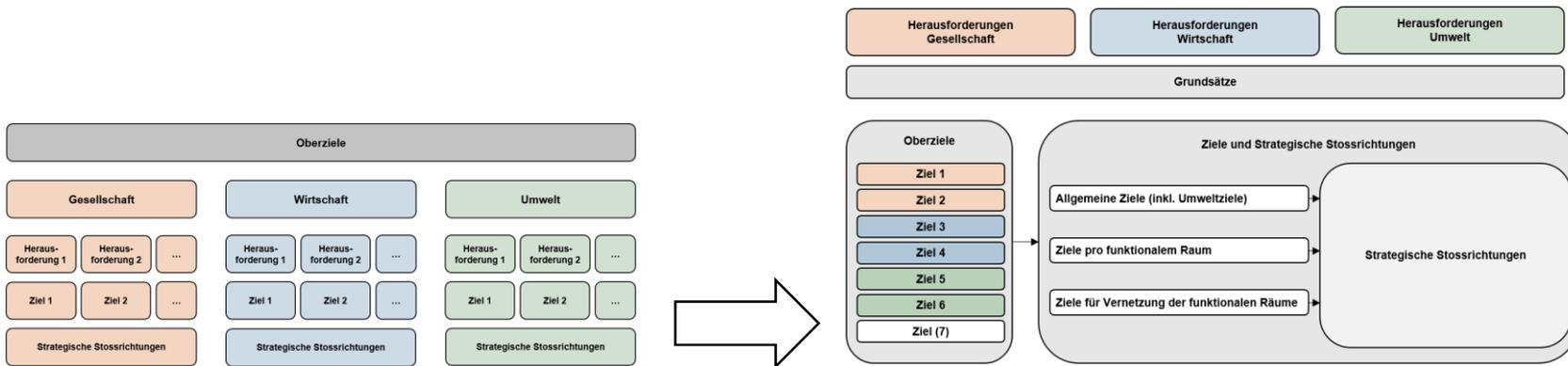
Herausforderungen Umwelt

- Luftbelastung durch den Verkehr
- Lärmbelastung durch den Verkehr
- Klimabelastung durch den Verkehr
- Energiebedarf für die Mobilität
- Bodenversiegelung und Zerschneidung der Landschaft

Ziele und Grundsätze

- **Oberziele** zeigen die Hauptzielrichtung der MS LU auf
- **Ziele** geben Richtung vor, wie sich Mobilität im Kanton entwickeln soll
- **Grundsätze** bilden bei Erarbeitung der MS LU einen Rahmen. Die formulierten Grundsätze werden bei der Definition der strategischen Stossrichtungen und im Kapitel Umsetzung berücksichtigt.

Zielsystem / Zielkonflikte



(Ziele und Zielsystem befindet sich in Überarbeitung)



Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement

Bahnhofstrasse 15

Postfach 3768

6002 Luzern

Telefon 041 228 5155

buwd@lu.ch