



Ortsdurchfahrt gestalten





Referent

- Andreas Mahler
- Gemeinderat Fislisbach
- Ressort Hoch- und Tiefbau, Verkehr und Planung



Agenda

- Ausgangslage
- Lage des Projektes
- Zeitlicher Ablauf
- Organisation des Projektes
- Zielsetzung des BGK und Lösungsansätze
- Knackpunkte bei der Umsetzung
- Finanzierung
- Monitoring – Ergebniskontrolle
- Fazit



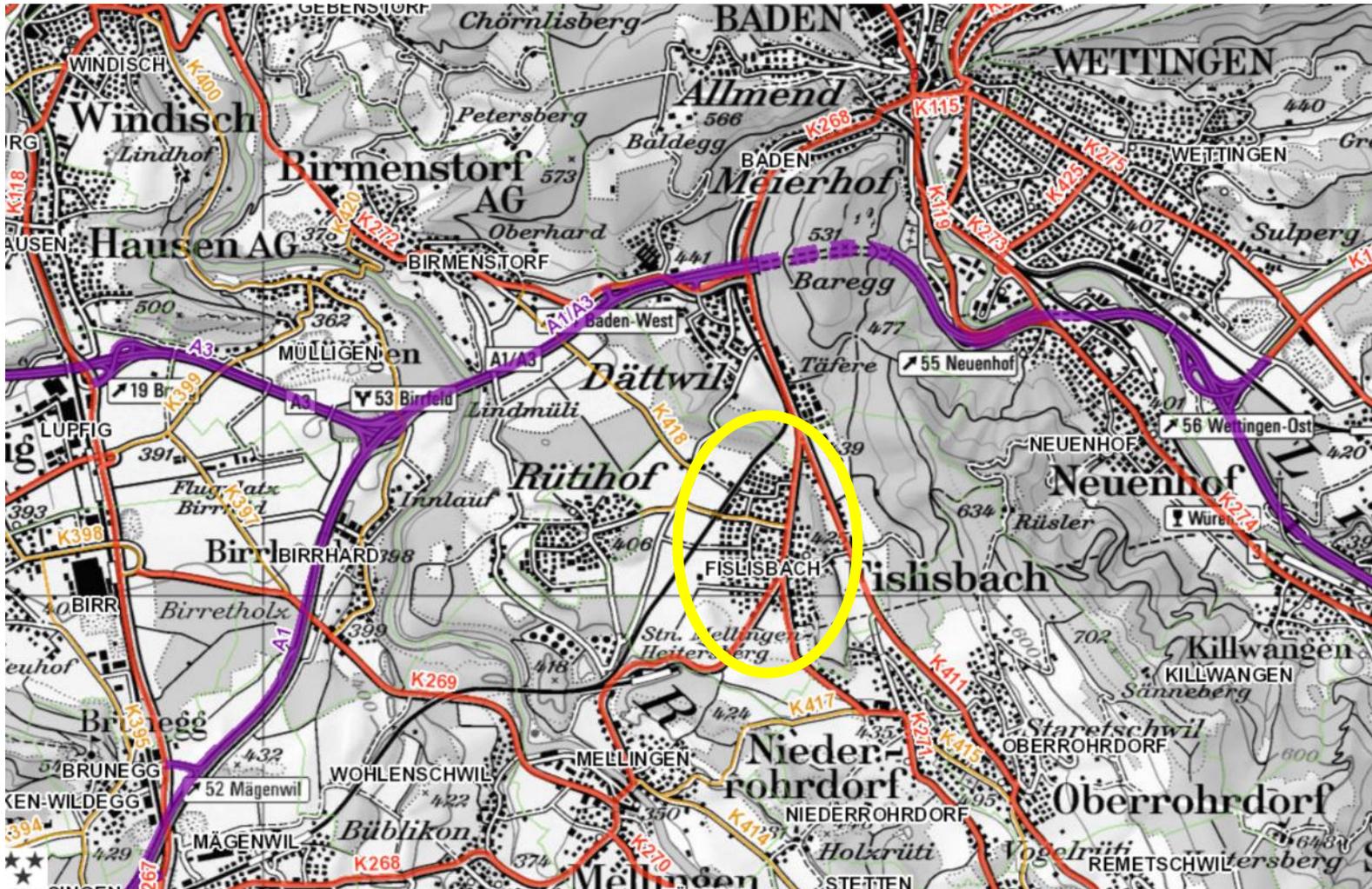
Ausgangslage

- Sanierung Kantonsstrassenabschnitt
- Innerortsabschnitt ca. 500 m
- Ca. 17'000 DTV
- Kantonale Veloroute
- Schwerlastroute
- Sechs Postautokurse pro Stunde und Richtung
- Zwei ähnlich starke Äste führen zusammen («Trichtergemeinde»)



Gemeinde Fislisbach

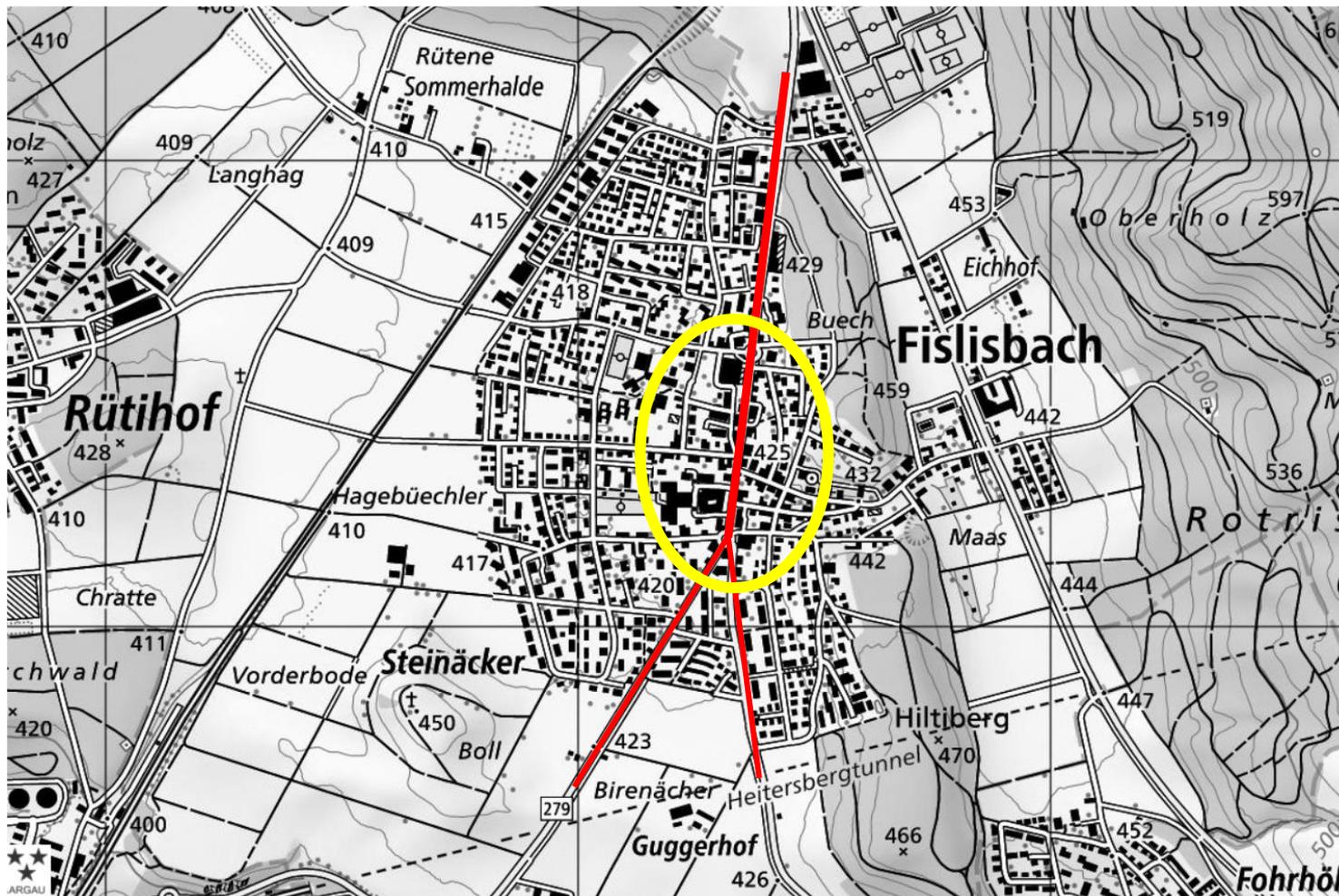
Lage





Gemeinde Fislisbach

Lage





Gemeinde Fislisbach

Lage





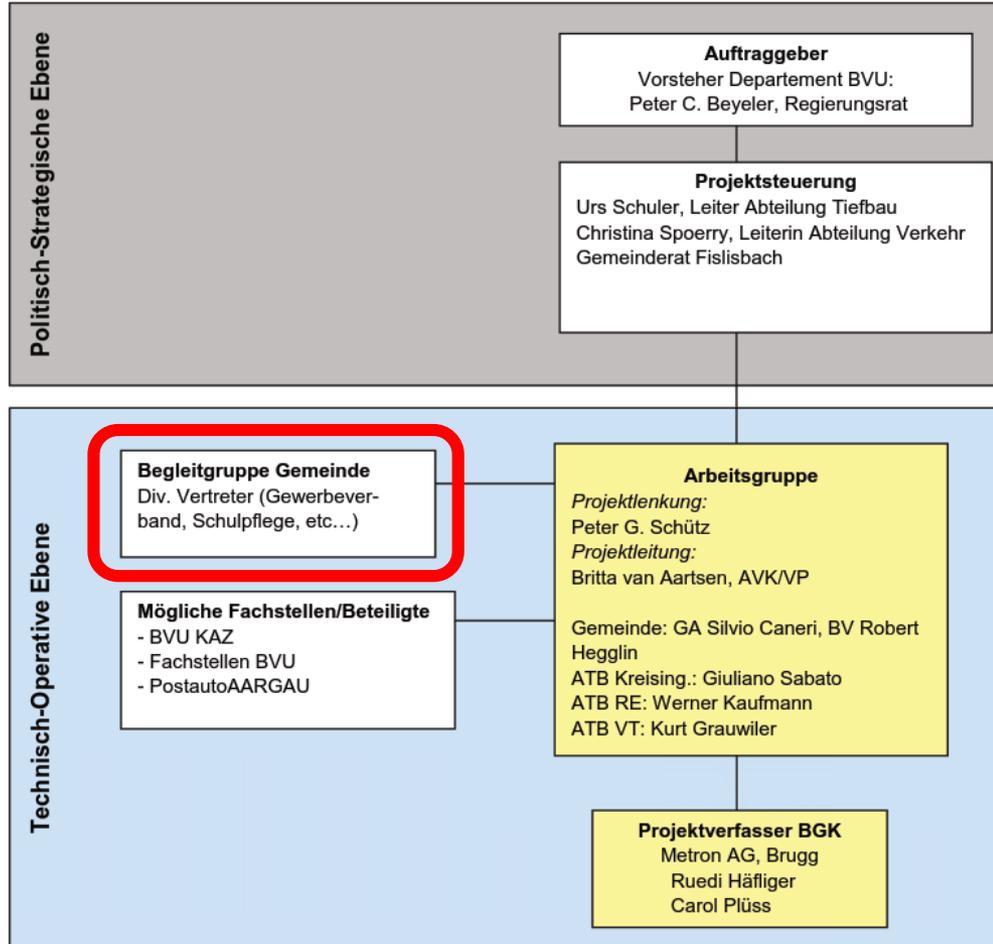
Timeline

Frühling und Herbst 2007	Erstes Monitoring: Verkehrsfluss, Fussgänger
29.08.2007	Start BGK – erste Sitzung Begleitkommission
Sommer 2007	Markierung Provisorium Mehrzweckstreifen
24.10.2010	Krediterteilung für Gemeindeanteil
05.03.2012	Baustart
20.08.2013	Bauabschluss
Frühling 2014	Zweites Monitoring: Zielerreichung



Gemeinde Fislisbach

Organisation



Kernteam: Arbeitsgruppe Gemeinde/BVU, Projektverfasser BGK



Gemeinde Fislisbach

Mitglieder Begleitkommission

- Schule / Schulpflege
- Gewerbe
- Senioren / Alterszentrum
- Radfahrer
- Baukommission
- Landwirte
- Interessierte politische Parteien





Ziele des BGK

- Sicherheit für alle
- Einbiegen verbessern z.B. mit Kreiseln oder MZS (die Verkehrsmenge wird nicht verringert)
- Reduzierung der Trennwirkung der Badenerstrasse, stärkere Identität für Fislisbach
 - Offenes Queren im Zentrumsbereich



Gemeinde Fislisbach

Lösungsgrundsätze

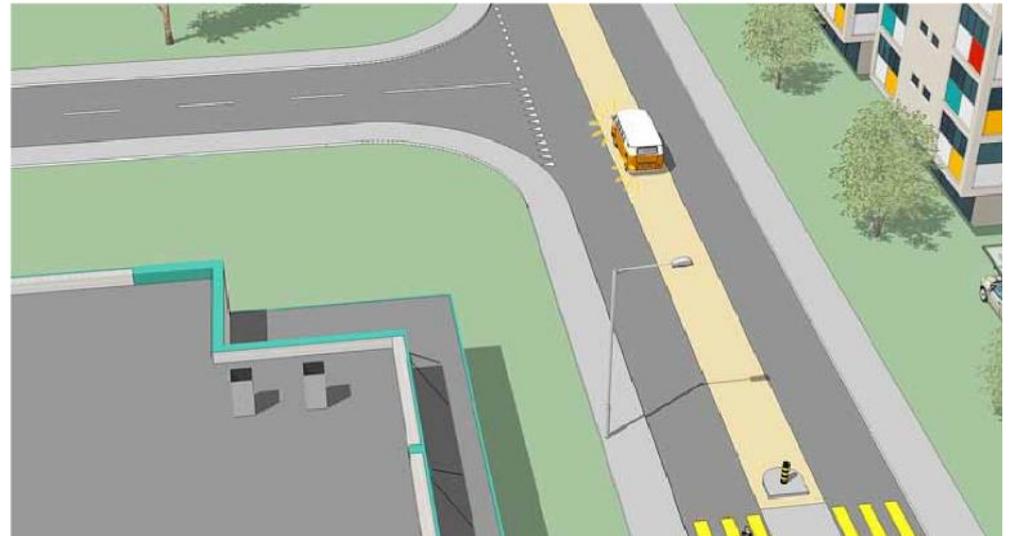
- **Planung «von Fassade zu Fassade»**
 - Einbezug der Eigentümer
 - Durchgehende Gestaltung
- **Mehrzweckstreifen**
 - Querungshilfe für Fussgänger
 - Abbiegehilfe
 - Einbiegehilfe
 - Geschwindigkeitsreduktion





Gemeinde Fislisbach

Funktionsweise Mehrzweckstreifen





Knackpunkte bei der Umsetzung

- Planung «von Fassade zu Fassade» anspruchsvoll
 - Viele Teilinteressen
 - Finanzierung
- Landerwerb
- Tempo 50 statt Tempo 30 bei Referenzprojekten
- Bushaltestelle – Durchfahrtsbreiten
- Fussgängerkreuzung für einzelne Benutzergruppen
 - Kinder
 - Senioren
 - Handicappierte, Kinderwagen



Finanzierung

- Im Kt. Aargau +/- 50/50, abhängig von der Steuerkraft
- Im vorliegenden Fall:
Gemeinde Fislisbach 51 % von 3'960 TCHF
- *«Die Gemeinden leisten nach Massgabe ihres Interesses und ihrer finanziellen Leistungsfähigkeit, ..., Beiträge von 20–60 %. Der Regierungsrat erlässt Richtlinien über die Abstufung der Beiträge.»*



Monitoring 2014

- Reduzierte Geschwindigkeiten
- Fussgänger haben Querungsmöglichkeit
Mehrzweckstreifen teilweise angenommen
- Mehrzweckstreifen funktioniert als
Abbiegehilfe
- Mehrzweckstreifen funktioniert **nicht** als
Einbiegehilfe
- Velofahrer sehen sich als «Verkehrsbremse»



Gemeinde Fislisbach

Knoten Birmenstorferstrasse - vorher





Gemeinde Fislisbach

Kreisel Gemeindehaus - nachher





Gemeinde Fislisbach

Knoten Leemattenstrasse - nachher





Gemeinde Fislisbach

Brunnenhof – Gugger - vorher





Gemeinde Fislisbach

Brunnenhof – Gugger - nachher





Gemeinde Fislisbach

Einbezug der Bevölkerung





Fazit

- Mitfinanzierung «berechtigt» zur Mitsprache
- Begleitkommission hat sich bewährt
 - Moderation anspruchsvoll
- Planung «von Fassade zu Fassade»
- Der Aufwand hat sich gelohnt



Gemeinde Fislisbach



Einige Impressionen





GER.ch

Neue Aargauer Bank

ZENTRUM
GUGGER

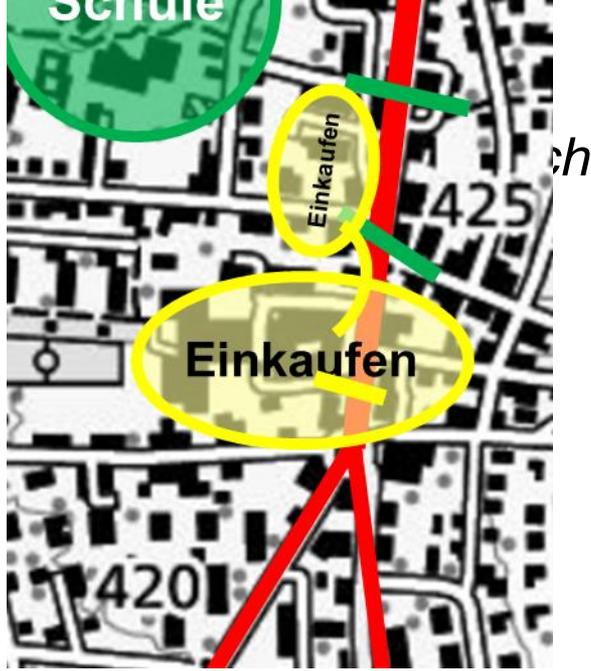
MIGROS

Restaurant

d

NEUE AARGAUER BANK







Gemeinde Fislisbach





