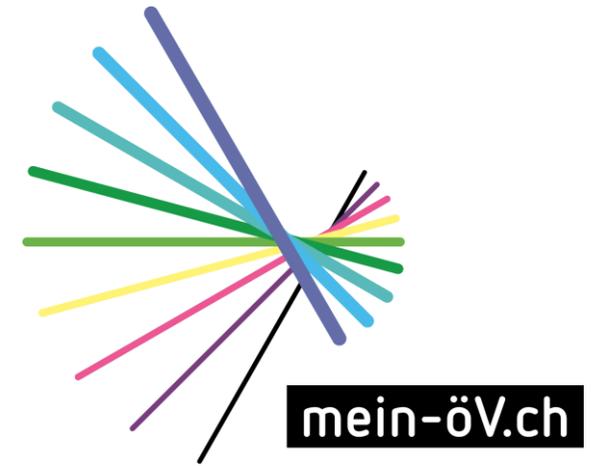


# Verkehrsverbund Luzern



# Verkehrsverbund Luzern

## 8. Regionalkonferenz Raum/Siedlung/Mobilität

Pascal Süess, Geschäftsführer

29. Januar 2020

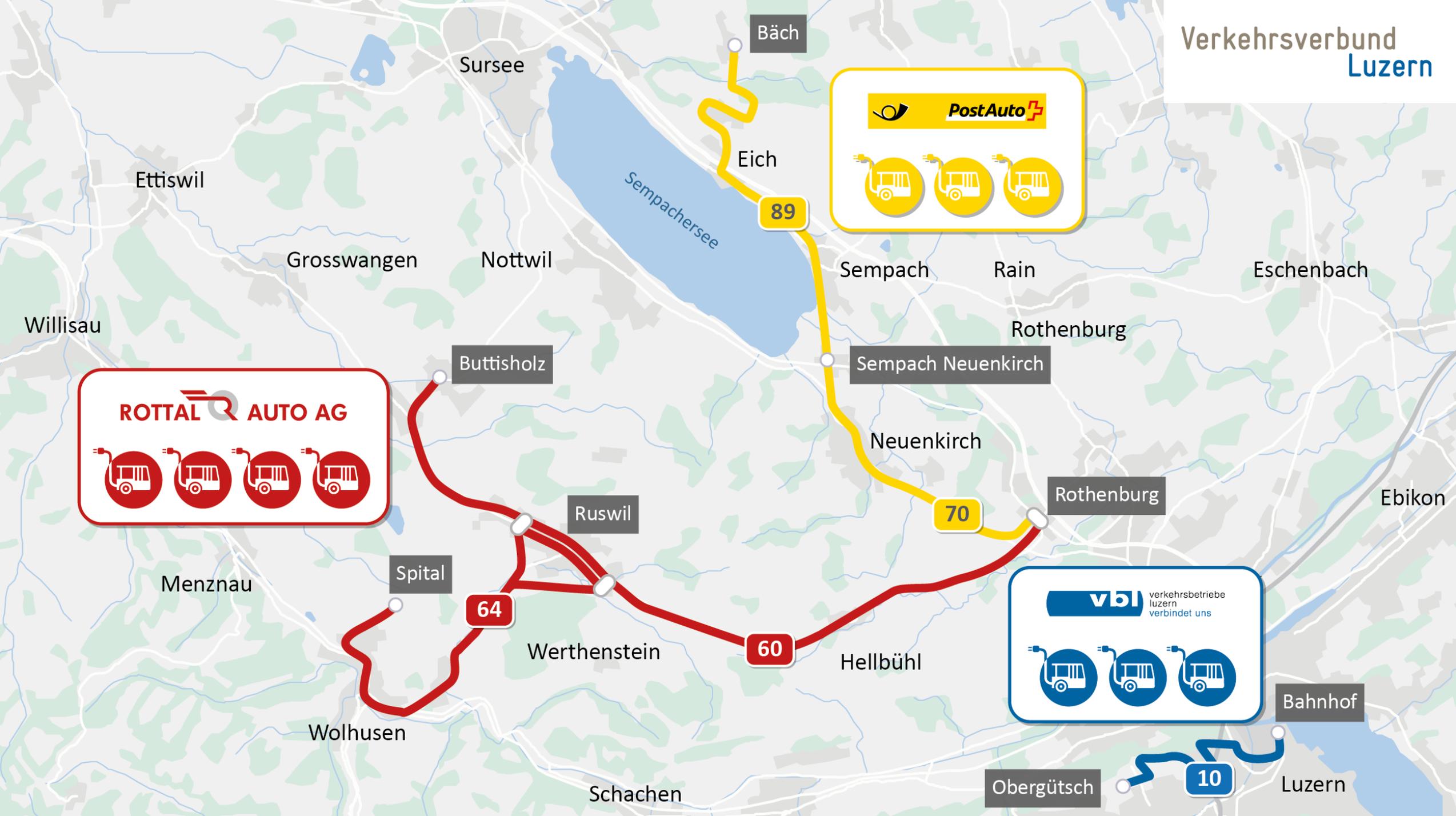
**PostAuto+**



**ROTTAL AUTO AG**



**vbl** verkehrsbetriebe  
luzern  
verbindet uns



# E-Bus-Strategie

Batterie-Trolleybus und Depotlader-Batteriebus ermöglichen effizienten, emissionsarmen und mit erneuerbaren Energien betriebenen öV. → [www.vvl.ch/e-bus](http://www.vvl.ch/e-bus)





# Fahrplanwechsel Rückblick & Ausblick

# Grosser Fahrplanwechsel Dezember 2019

Neue Angebote und run 50 Linien mit Fahrplanänderungen

- S77** Willisau–Menznau–Wolhusen–**Malters**–**Luzern**
- 277** Willisau–Nebikon–Altishofen–Industriepark (Wiggertal-Express)
- 275** Ebersecken–Schötz–Ettiswil / Nebikon
- 212** Wolhusen–Schachen–**Malters** (*Erschliessung Schachen-Dorf/Industrie*)
- 30** **Littau Bahnhof–Kantonsspital–Ebikon Bahnhof**

- 3 aufgehobene Linien (S61, 18, 91)
- Rund 50 Linien mit Änderungen
- Verlängerung Trolleybuslinie 1 nach Ebikon, Fildern
- Neues vbl Depot in Root

# Erste Erfahrungen mit neuem Fahrplan

Angebotsqualität in Luzern Ost entspricht noch nicht den Erwartungen

- Hohe Nachfrage auf einzelnen Kursen der Linie 1



- Zuverlässigkeitsprobleme auf Linie 1 zur HVZ
  - Umsteigesituation Bahnhof Ebikon infolge Übergangslösung
  - Zahlreiche Kundenrückmeldungen, u.a.
    - fehlenden/verpasste Anschlüsse
    - Ergebnisse von Fahrplanabfragen
    - Erreichbarkeit Kantonsspital
- Handlungsbedarf gegeben und Optimierungspotential vorhanden

# Erste Erfahrungen mit neuem Fahrplan

## Sofortmassnahmen in Umsetzung

- Betriebliche Sofortmassnahmen zur Pünktlichkeit der Linie 1
- Zusätzliche Kurse Buchrain Dorf – Ebikon – Maihof – Luzern Bahnhof
  - Hauptverkehrszeit 06.30-08.00 und 16.00-19.00 Uhr
  - Ab Montag 2. März 2020
- Fahrpläne im Rontal und Stadt Luzern sollen aufgrund erster Erfahrungen & Rückmeldungen optimiert werden
  - Arbeiten seitens VVL & vbl gestartet
  - Einbezug der Gemeinden: voraussichtlich am 17. März (10.00-11.30 VVL)
  - Ordentliche Fahrplanvernehmlassung: 27. Mai bis 14. Juni 2020

# Ausblick Fahrplanwechsel Dezember 2020

Vorbehältlich Vernehmlassung & Verbundratsentscheid

- Bahn:
  - Änderungen im FV aufgrund Inbetriebnahme Ceneri-Basistunnel und Abschluss Bauarbeiten Zugersee Ost
  - Luzern-Küssnacht: Systematisierung Abendfahrplan (30min-Takt bis Küssnacht)
  - RE Luzern-Olten: Halt Aarburg-Oftringen entfällt vorübergehend
- Bus:
  - Optimierung Rontal & Stadt Luzern
  - Küssnacht-Vitznau-Schwyz: Systematisierung Randzeiten (Anschlüsse Bahn)
  - Neues Fahrplankonzept Sursee-Triengen-Schöftland
  - Taktergänzungen auf einzelnen PostAuto-Linien
- Ansonsten keine Änderungen geplant (2 jähriges Bestellverfahren)

# Fahrplanvernehmlassung

Ordentliche Fahrplanvernehmlassung 27. Mai bis 14. Juni 2020

The screenshot shows the website 'Fahrplanentwurf 2021'. The header is green with icons of a bus and a train. A left sidebar contains navigation links: 'Einstieg', 'Stellungnahme', 'Kommentare zu den Fahrplänen', 'Fahrplansuche' (highlighted in orange), 'Feldnummern Bus', 'Impressum', 'Links', and 'Login'. Below the sidebar is the URL 'www.fahrplanentwurf.ch'. The main content area is titled 'Fahrplansuche' and contains the following text: 'Hier können Sie nach den gewünschten Fahrplänen suchen. Geben Sie dazu im entsprechenden Eingabefeld entweder die Feld-Nummer oder die gesuchte Ortschaft ein. Bitte beachten Sie, dass die Buslinien vor einiger Zeit neu nummeriert wurden. Eine Auflistung finden Sie im Menu "Feldnummern Bus" Zum Anzeigen der pdf-Dateien benötigen Sie den kostenlosen Acrobat Reader. Sie können sich die pdf-Dateien direkt am Bildschirm anzeigen lassen, sie herunterladen (rechte Maustaste) oder sie sich per Mail zusenden lassen.' Below this text is a search form with the label 'Fahrplanfeld suchen (pdf)', an input field, and a green 'Suchen' button. At the bottom of the main content area, there is a section titled 'Online Fahrplanauskunft' with the text 'Sie können auch mittels Online-Abfrage nach den gewünschten Verbindungen suchen.' and a link 'Online Fahrplanauskunft starten'.

Teilnahme durch  
Gemeinden  
erwünscht!

← Neu

# Ausblick Planung 2040

# Durchgangsbahnhof Luzern: ermöglicht weitreichende Optimierungen und Ausbauten im Bahnangebot

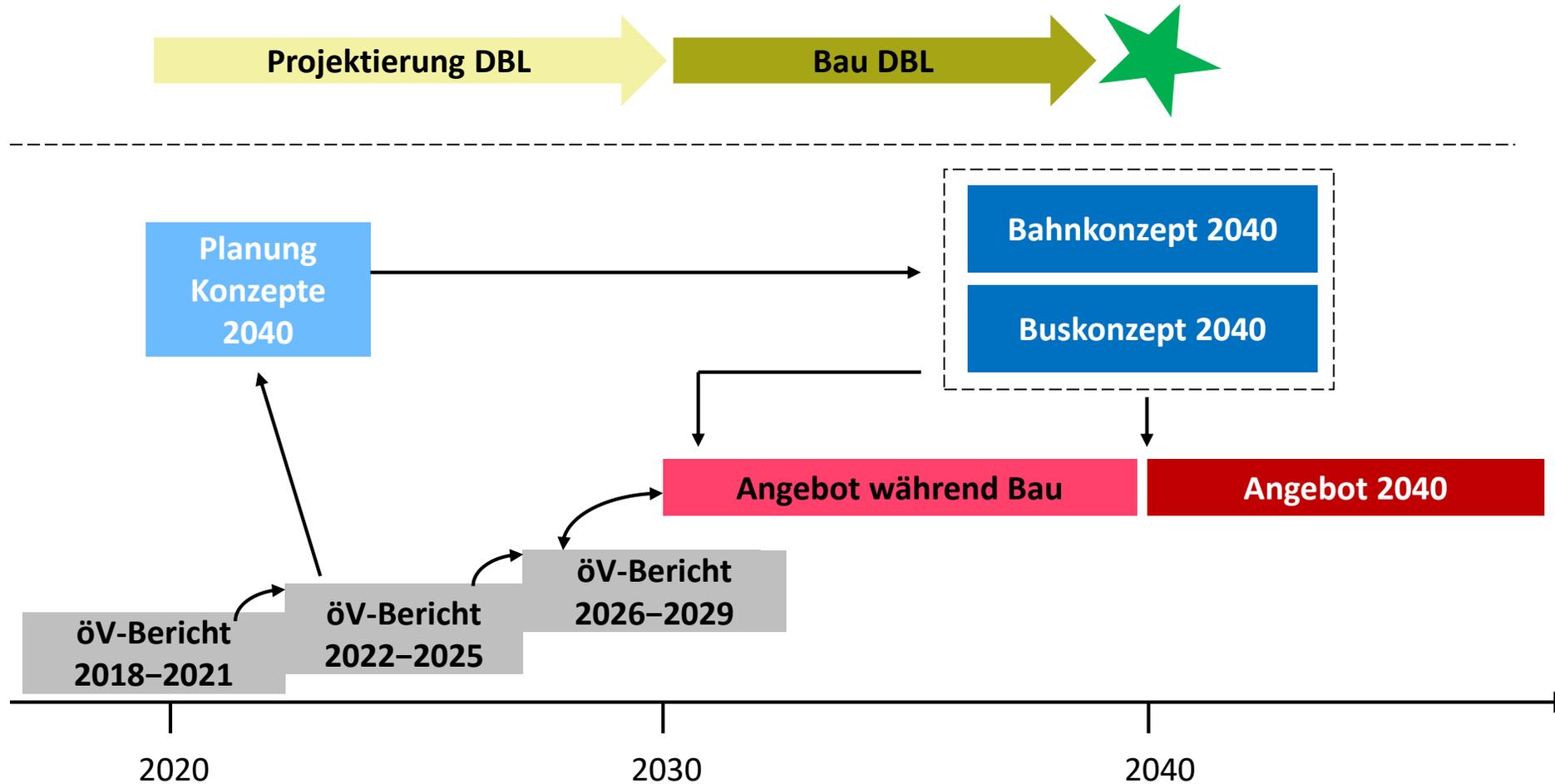


Verkehrsbund  
Luzern

- Anlass, um öV-Gesamtsystem im Kanton Luzern zu optimieren

# Planungsablauf bis 2040

Ausrichtung auf Bau & Inbetriebnahme Durchgangsbahnhof Luzern



# Nachtnetz

# Nachtnetzstrategie

Studie im März 2019 abgeschlossen

Ziel, wieder steigende Nachfrage zu realisieren

Informationen für Kunden aus einer Hand für alle 3 Netze und unter Nutzung der Tagesinfrastruktur

Neues Tarifsystem analog Zürich geplant: Volle Akzeptanz der Tagestickets plus „nationaler Nachzuschlag“ von 5.-

Stabile Finanzierung durch Abwicklung des Nachtverkehrs gemäss öV-Gesetz (bestellte Angebote des Verkehrsverbund Luzern)

Optimierte und abestimmte Linien von vbl, PostAuto, Auto AG Rothenburg, Rottal Auto AG, ZVB und SBB





# Nachtnetz 2022

## Umsetzungsplanung in Arbeit

- **Angebot:** Planung als ein Nachtnetz und Optimierung entsprechend der Nachfrage.
  - **Tarif:** Tagesbillette sowie Abos zuzüglich einem Nachzuschlag von 5 Franken - *wird aufgrund neuer nationaler Entwicklung überprüft.*
  - **Organisation:** Kommunikation als ein Angebot.
  - **Finanzierung:** Bestellung Nachtnetz künftig als Teil des öV-Angebots. Gemeindebeiträge werden transparent über den üblichen Kostenverteilungsschlüssel ermittelt.
- **Umsetzung per Ende 2021.**

# Ihre Fragen

# Verkehrsverbund Luzern

weitere Informationen: [vvl.ch](http://vvl.ch)