

## Angaben zur Stellungnahme

**Thematik:**

Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025: Vernehmlassung

**Teilnehmerangaben:**

LuzernPlus  
Riedmattstrasse 14  
5031 Ebikon

**Kontaktangaben:**

Verkehrsverbund Luzern  
Seidenhofstrasse 2  
6002 Luzern

E-Mail-Adresse: [info@vvl.ch](mailto:info@vvl.ch)  
Telefon: 041 228 47 20

**Teilnehmeridentifikation:**

9417

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 1.5	Das Ziel zum Modal-Split ist aus der Sicht von LuzernPlus eine wichtige Festlegung. Die Erreichung der Modal-Split Ziele für den öV sind in Zukunft konsequent zu verfolgen.	Sämtliche regionale Mobilitätsprojekte (GVK LuzernOst, Regelwerk LuzernSüd etc.) haben unter anderem die Stärkung des öV's zum Ziel, um die künftigen Mobilitätsbedürfnisse bewältigen zu können. Diese Ziele können nur erreicht werden, wenn kantonaler Ebene (öV-Bericht, Bauprogramm Kantonsstrassen) die entsprechenden Stossrichtungen und Massnahmen angegangen bzw. konsequent umgesetzt werden.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 2.3.5	Es wird im Kontext der zunehmenden Multimobilität und des Wandels der Mobilität sehr begrüsst, dass „Vernetzung“ ein Schwerpunktthema des öV-Berichts darstellt.	-
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 2.3.5	Dass die Zuverlässigkeit bzw. ein hochwertiges Bussystem als Schwerpunktthema gesetzt wird, wird aus regionaler Sicht sehr begrüsst.	Ein zuverlässiges Bussystem ist für die Region Luzern von hoher Wichtigkeit und muss dringend vorangetrieben werden.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 3.1	Die Ziele bzw. der Zielzustand 2050 wird von LuzernPlus grundsätzlich unterstützt.	-
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 3.1	Die im Zielbild definierten Themen zur "Vernetzung" werden begrüsst. Diese kommen aber in der Umsetzung bzw. bei den Massnahmen kaum zur Geltung. Wollen die erwähnten Ziele ernsthaft erreicht werden, muss bereits heute mit der Umsetzung begonnen werden und entsprechende Ressourcen bereitgestellt werden.	Das Zielbild bis 2050 beinhaltet folgende Themen die auf die beschriebene Ausgangslage Bezug nehmen und in der Umsetzung berücksichtigt werden müssen: - Alternative Angebotsformen in bestimmten Zeiten und Gebieten - Mit öV vernetzte Mobilitätsangebote wie Bike- und Carsharing für die letzte Meile - Fernbuslinien als Ergänzung - Multimodale Verkehrsdrehscheiben zur Vernetzung
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 3.2	Auch die Ziele bis 2025 werden aus regionaler Sicht grundsätzlich unterstützt.	Ein zuverlässiger und leistungsstarker öV ist für den urbanen Raum von zentraler Bedeutung.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 3.2	Für die Themen Multimobilität, alternative Mobilitätsformen und Mobility as a Service (MaaS) sollen explizit messbare Ziele bis 2025 formuliert werden.	Da "Vernetzung" ein Schwerpunktthema des öV-Berichts 23-26 ist, soll dies auch dementsprechend in der Zieldefinition berücksichtigt werden. Auch wird im öV-Bericht unter „Umfeldentwicklung“ explizit auf die Digitalisierung und Sharing Economy hingewiesen, was wichtig und richtig ist.

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.2	Dass das Thema "Mobilitätsmanagement" als strategische Stossrichtung definiert wird, begrüssen wir sehr.	Ein erfolgreiches Mobilitätsmanagement kann ein wesentlicher Beitrag für eine zukunftsgerichtete und nachhaltige Mobilität darstellen.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.3.3	Die Plandarstellung Abb. 25 begrüsst LuzernPlus.	-
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.3.3	Die Plandarstellung Abb. 26 begrüssen wir ebenfalls. Vor allem, dass für die Festlegung der Angebotsstandards die effektiven/konkreten Pendlerströme berücksichtigt werden.	-
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.3.6	Die zusätzlichen Stossrichtungen für Stadt und Agglomeration werden aus regionaler Sicht begrüsst.	-
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.3.8	Der VVL nimmt die Koordination und Finanzierung eines abgestimmten Bikesharing-Angebots als Verbundaufgabe auf.	Wie im Kapitel 2.3.5. erläutert, vergrössern ergänzende Mobilitätsangebote das öV-Einzugsgebiet und damit die Nachfrage. Insbesondere Bike-Sharing Angebote können in Siedlungsgebieten in Hanglagen und Stichstrassen-Erschliessungen die Angebotslücke der "letzte Meile" für mobile Fahrgäste decken. Für gewisse Gebiete scheint es derzeit, sogar das einzige valable Mittel zu sein, um die öV-Erreichbarkeit zu verbessern. Die damit verbesserte öV-Erschliessung bis vor die Haustüren dienen dem VVL-Ziel der Mobilitätsentwicklung hin zu einer "Smarten Mobilität" bzw. "Verknüpften Mobilität" zentral. Bike-Sharing-Angebote sind als Teil des öV-Angebot anzusehen. Der VVL verfügt bereits über die nötigen Grundlagen/Prozesse, um ein Grundangebot zu definieren und die Systeme zu "bestellen" - analog des bestehenden öV-Angebots.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.3.8	Dass neue, ergänzende und alternative Mobilitätsformen als strategische Stossrichtung definiert werden, begrüssen wir sehr.	-

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.4	Aus unserer Sicht ist die aktuelle Ausgangslage bzgl. Tarifverbunde in der Schweiz nicht mehr zeit- und zweckgemäss. Für die Schweiz sollte ein einheitliches Tarifverbund-System entwickelt und angewandt werden.	-
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.4	Kundenbindung: Wir befürworten die erwähnte Kundenbindungsaktionen,; Aktionen mit Gemeinden lancieren, gemeinsame Förderung des Umstiegs auf öV	-
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.4	Nachzuschlag: Die Abschaffung des Nachzuschlags wird begrüsst.	Die Kostendeckung der Nachtlinien ist oft höher als gewisse Linien am Tag zur Randzeiten (z.B. Sonntagmorgen). Daher ist die Aufhebung des Nachzuschlages richtig.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.5.4	Diese strategischen Stossrichtungen werden unterstützt.	Dass die Automatisierung (selbstfahrende Fahrzeuge etc.) auch unbekannte Risiken mit sich bringen (Zunahme Verkehrsaufkommen etc.) und die Verkehrsprobleme nicht automatisch lösen werden, ist mit dieser Stossrichtung richtig aufgegriffen: dies muss ggf. gelenkt werden, um die negativen Auswirkungen steuern zu können.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.5.5	Mehrwert öV-live im Gebrauch nicht immer gewährleistet. (Mehrwert gegenüber SBB-App nur beschränkt erkennbar, Benutzerführung umständlich, keine Live-Kommunikation zu Verspätungen, keine Alternativrouten bei Staumeldung, etc.) Wenn Weiterentwicklung öV-live: Der Fokus muss auf die Kommunikation der Verspätungen gelegt werden. IT-Kosten sind in Grenzen zu halten.	-
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.5.6	Wasserstoff wird aus unserer Sicht nicht als zweckmässige alternative Antriebsform erachtet.	Die Begründung wurde in der E-Busstrategie des VVL aufgeführt. Diese Strategie soll konsequent weiterverfolgt werden (Fokus aus Batteriebusse). Weiter ist der Wirkungsgrad von Wasserstoff deutlich niedriger als jener von E-Batterien.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.5.7	Die Wichtigkeit eines zuverlässigen strassengebundenen öVs kann nicht oft genug betont werden.	Für die Agglomeration Luzern bildet das RBus-Netz und die weiteren Bus-Linien eine wichtige Stütze des öVs. Eine starke S-Bahn (als Rückgrat der öV-Erschliessung) funktioniert nur im Zusammenspiel mit attraktiven und zuverlässigen Buslinien.

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.5.9	Für den Schülertransport soll ein Abonnement mit eingeschränkter Gültigkeit zu entsprechend tieferen Kosten in das Angebot aufgenommen werden (eine Art Streckenabonnement).	Es ist nach wie vor stossend, dass Gemeinden im Zusammenhang mit dem Schultransport für betroffene Kinder einen ordentlichen Ganzjahres-Passpartout finanzieren müssen. Wir beantragen erneut, dass ein Abonnement mit eingeschränkter Gültigkeit zu entsprechend tieferen Kosten in das Angebot aufgenommen wird (eine Art Streckenabonnement).
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.5.9	Die Kosten für den Schülertransport (Schulklasse z.B. zum Schwimmen, Schulausflüge, Schüler die ausserhalb des Dorfzentrums bzw. sehr ländlich wohnen) sind zu übernehmen.	-
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.6	Wir fordern einen stärkeren Einbezug der RET und der Gemeinden. Der Informationsaustausch muss sichergestellt und stets überprüft bzw. verbessert werden.	Die RET koordinieren raumwirksame Tätigkeiten auf regionaler Ebene, wobei die Mobilität bzw. der öV ein zentrales Element darstellt.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 5.1	Die angestrebte Studie zur korridorbezogenen Busbevorzugung wird von LuzernPlus unterstützt. LuzernPlus bzw. die Gebietsmanager und die betroffenen Gemeinde müssen dabei in geeigneter Weise einbezogen werden.	-
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 5.1	Die S-Bahnhaltestelle "Horw-See" ist in die Planung des VVL aufzunehmen	Gemäss 5.1.1 werden neue S-Bahn-Haltestellen erstellt, wenn sie grosse Zusatzpotenziale erreichen und bzgl. Nachfrage und (Strecken-)Kapazität ins Gesamtgefüge eines Korridors passen. Die Haltestelle "Horw-See" erschliesst den stark wachsenden "Campus-Horw" und das Entwicklungsgebiet "Horw-See". Die neue S-Bahn-Haltestelle wird im Agglomerationsprogramm der 4. Generation als Massnahme ÖV-3.5-4C Horw, S-Bahnhaltestelle Horw See geführt.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 5.2	Im öV-Bericht soll eine neue Massnahme „öV-Erschliessung Ibach“ ergänzt werden. Die Rede ist hier nicht von einer Linie via Sedel, sondern viel mehr einer Verbindung ab Bushub Emmenbrücke Bahnhof Süd.	Das Gebiet Ibach gewinnt an Bedeutung, wie der Prozess zur Standortvision 2021 zeigt.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 5.2	Unter dem Massnahmenblock „Ergänzende und alternative Mobilitätsformen“ soll eine Massnahme für Sharing wie Bikesharing oder Mikromobilität-Sharing ergänzt werden (auch S. 120).	Dies entspricht auch dem Zielbild. Gerade in deutschen Städte hat sich die Angliederung des Sharings beim öV bewährt.

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 5.2	5.2.4 weitere Massnahmen zur Förderung des öV: Weitere wirksame Kommunikationselemente zu einem wohlwollenden miteinander von öV, FVV und MIV entwickeln.	Eingeblendetes "Danke" an Busrückseite bei Vortritt für Bus ist sehr sympathisch und zeigt ein Miteinander/Rücksichtnehmen.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 5.3	LuzernPlus unterstützt die generellen Anliegen an das Bauprogramm (2023-2026).	Siehe dazu die Rückmeldung zur Beilage 9
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 6.2	Die Mittel für die Massnahmen „Ergänzende und alternative Mobilitätsformen“ sollen merklich erhöht werden.	Aktuell sind pro Jahr lediglich CHF 300'000.- vorgesehen, was 0.3% des Betriebsaufwandes entspricht (Siehe Tabelle 5 und Beilage 7). Für ein „SchwerpunkttHEMA“ ist dies nicht adäquat. Zumal mit diesen CHF 300'000.- grosse Themen wie Ridepooling, MaaS und alternative Mobilitätsformen umgesetzt werden müssen. Dies ist nicht realistisch.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Beilage 9	LuzernPlus unterstützt die generellen Anliegen und insbesondere die rasche Planung und Umsetzung der bereits geplanten Busbevorzugsmassnahmen.	Die Umsetzung dieser Busbevorzugsmassnahmen sind auch im Hinblick auf den Umsetzungsstand des Agglo-Programmes und der Zielerreichung (MOCA Indikatoren) zwingend anzuehend. Diese Umsetzung ist insbesondere für die Zuverlässigkeit der Buslinien und somit für die gesamte Attraktivität des öV's von zentraler Bedeutung. Weiter ist die Umsetzung einer erfolgreichen Verkehrspolitik (3V-Prinzip, multimodale Verkehrsdrehscheiben etc.) auf ein kohärentes und auf die strategischen Ziele (Richtplan, Agglo-Programm) ausgerichtetes Bauprogramm angewiesen.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Allgemeine Rückmeldung	Allgemeine Rückmeldung	Vorhandene Bushaltestellenbuchten sollen weiterhin genutzt werden und sollen nicht rückgebaut werden. (siehe Rückmeldung Bauprogramm 2023-2026; Haltestellen ausserhalb dichtem Siedlungsgebiet wie Chiäbnet-Adligenswil beibehalten). Es gilt zu unterscheiden zwischen Agglo und Stadt.	-

## Umfrage zur Zustimmung

Thematik	Fragestellung	Getroffene Antwort
Gesamteindruck	Sind Sie mit dem öV-Bericht als Ganzes (Inhalt und Darstellung) einverstanden?	Stimme eher zu
Ausgangslage (Kapitel 2)	Sind Sie mit der Darstellung der Ausgangslage (Kapitel 2) einverstanden?	Stimme zu
Zielzustand und Ziele (Kapitel 3)	Unterstützen Sie den Zielzustand 2050 und die daraus abgeleiteten Ziele bis 2025 (Kapitel 3)?	Stimme zu
Strategische Stossrichtungen (Kapitel 4)	Tragen Sie die kurz-, mittel- und langfristigen strategischen Stossrichtungen (Kapitel 4) mit?	Stimme zu
Fokusfrage Bikesharing als Verbundaufgabe (Kapitel 4.3.8)	Beurteilen Sie es als richtig, dass der VVL die Koordination und Finanzierung eines abgestimmten Bikesharing-Angebots nicht als Verbundaufgabe sieht (vgl. Kapitel 4.3.8)?	Stimme nicht zu
Massnahmen und Finanzierung	Sind Sie mit den geplanten Massnahmen (Kapitel 5) und der darauf abgestimmten Finanzplanung für die Jahre 2022 bis 2025 (Kapitel 6) einverstanden?	Stimme eher zu