

LuzernPlus, Riedmattstrasse 14, CH-6031 Ebikon

Per Mail an:
Verkehrsverbund Luzern
Seidenhofstrasse 2
6002 Luzern
kundendienst@vvl.ch

Ebikon, 08.06.2021 / Bam

Stellungnahme LuzernPlus: Fahrplanvernehmlassung 2022

Sehr geehrte Damen und Herren

Sie haben LuzernPlus im Rahmen des Vernehmlassungsverfahrens zum Fahrplanentwurf 2022 zu einer Stellungnahme eingeladen. Wir danken Ihnen für die Einladung und nehmen gerne wie folgt dazu Stellung. Unsere Stellungnahme basiert auf folgenden Unterlagen, welche online verfügbar sind:

+ Fahrplanentwurf 2022: <https://www.vvl.ch/oev-angebot/fahrplanwechsel/fahrplanentwurf-2022>

Die vorliegende Stellungnahme bezieht sich inhaltlich auf die Überprüfung der übergeordneten Planungsgrundlagen und -strategien von LuzernPlus.

Bahnverbindungen

Wir begrüssen die zusätzlichen Zugverbindungen der S1, sowie die neu geschaffene Linie S41. Mit der S41 wird der Entwicklungsschwerpunkt LuzernSüd besser mit der Bahn erschlossen. Wir erachten es als wichtig, dass die S-Bahn als Rückgrat der Verkehrserschliessung ständig ausgebaut und weiterentwickelt wird. Dies auch im Zeitraum vor dem Projekt Durchgangsbahnhof Luzern.

Busverbindungen

Wir begrüssen den Fahrplanausbau auf der Linie 22. Dadurch kann das Zentrum von Buchrain und das Arbeitsplatzgebiet Perlen besser mit dem ÖV erschlossen werden. Der ÖV kann so als alternative zum MIV gestärkt werden.

Weiter begrüssen wird auch den Kapazitätsausbau auf der Linie 14 und die zusätzlichen Kurspaare der Linie 73.

Erschliessung Eigenthal

Auch begrüßen wir die bessere Erschliessung des Natur- und Erholungsgebiet Eigenthal ab Kriens mit der Linie 71. Die Erschliessung von Natur- und Erholungsgebieten mit dem ÖV ist ein wichtiger Aspekt für eine nachhaltige Besucherlenkung bzw. für die Bewahrung der Naturwerte.

Nachtnetz

Wir unterstützen das geplante Nachtnetz 2022. Die Bahn auch für das Nachtangebot als Rückgrat zu entwickeln ist kohärent mit der regionalen Raum- und Verkehrsstrategie.

Analog zu der Nacht-S-Bahn Sursee - Luzern - Zug soll auch Richtung Kriens, Mattenhof - Horw und weiter bis z.B. nach Stans eine Bahnerschliessung geprüft werden. Damit würden die kantonale Raumentwicklungsstrategie sowie die Entwicklungen in LuzernSüd adäquat im Nachtnetz 2022 berücksichtigt.

Für die Möglichkeit zur Stellungnahme bedanken wir uns.

Freundliche Grüsse


Armin Camenzind
Geschäftsführer


Mario Baumgartner
Projektleiter
m.baumgartner@luzernplus.ch